

la structure protohistorique, deux fosses et six trous de poteau constituent les vestiges d'une occupation rubanée partiellement détruite lors de la construction de l'auto-route.

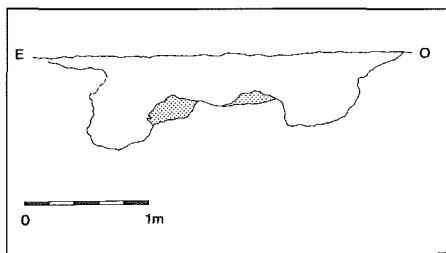
La grande fosse citée (1) est allongée, orientée nord-ouest/sud-est, au contour assez diffus et ondulant. La coupe révèle l'existence de deux fosses en cuvette assez régulière, une à chaque extrémité de la tache repérée au décapage. Etant donné l'obliquité des parois et l'érosion d'environ 80 cm qui affecte le site (K. Fechner, communication personnelle), il est fort probable que les deux excavations soient les parties les plus profondes d'une seule fosse. Au décapage, la fosse 3 apparaît comme une grande tache de forme irrégulière, au contour très diffus. Le centre de la structure est occupé par un dépôt détritico gris à gris-noir, tandis que la périphérie est de couleur beige-gris clair. La vue en coupe montre qu'une première fosse (3a) a été creusée puis rebouchée et qu'elle a été presque entièrement détruite par une seconde excavation (3b). Cette fosse 3b présente deux cavités de part et d'autre d'une banquette centrale. La moitié inférieure des deux parties profondes est occupée par une couche de rejet massive comprenant des paquets et des boulettes brunes, blanc sale et jaunes, dont le contour souvent très découpé évoque un écroulement de paroi ou un rejet intentionnel d'humus dans la fosse. Dans la partie occidentale de la structure, cette couche est scellée par un rejet de foyer riche en terre brûlée et en cendres, alors que le charbon de bois est rare. Enfin, une couche de rejets domestiques condamne la fosse, sur une épaisseur de 15 cm à 20 cm. Comme pour la grande fosse (1), la fonction primaire de la fosse 3b ne peut être définie pour l'instant, dans la mesure où aucun des dépôts qui la comblent n'évoque la fabrication de torchis.

Sept trous de poteau font partie d'une maison qui longe le bord nord de la grande fosse (1). Une seule tierce est complète. La présence de lentilles de compression sous les poteaux indique qu'il s'agit bien de poteaux de tierce et non de paroi. En plus de la destruction du site causée par l'auto-route, l'état très partiel du plan s'explique par le faible enfoncement des poteaux lors de la construction du bâtiment. En effet, l'érosion n'est pas plus forte ici que sur d'autres sites dont le plan est beaucoup plus complet, comme Darion par exemple. Quant aux autres poteaux repérés sur le site, dont aucun ne

comprend de lentille de compression, leur répartition spatiale interdit de les intégrer de façon fiable à un quelconque plan de bâtiment. Enfin, aucun trou de poteau n'est associé à la fosse 3.

Le matériel lithique, peu abondant, est essentiellement présent sous forme de produits bruts de débitage et d'outils finis, aménagés pour la plupart aux dépens d'un silex gris grenu. Parmi les outils, les grattoirs sont majoritaires. Une partie importante du matériel céramique est constituée de vases globulaires décorés, sans inflexion. Les motifs principaux, tracés au poinçon, sont composés de rubans remplis de hachures parallèles ou de bandes de points. La présence d'un décor au peigne à deux dents est attestée sur deux tessons seulement.

L'abondance de silex grenu au sein de l'assemblage lithique, ainsi que les caractéristiques de la céramique évoquent la transition Rubané moyen-récent. ■ 1996



Coupe de la structure 3 montrant les phases de creusements 3a (en blanc) et 3b (en grisé).

Matériel lithique trouvé à Waremmes, « Vinàve » : crayon d'oligiste (1), lames brutes (2, 3), nucléus repris en percuteur et en broyons (4), pointe de flèche (5), grattoirs (6, 7); céramique : rubans remplis de hachures parallèles (8) et de bandes de points (9) (dessin A.-M. Wittek).

