

# Péruwelz/Baugnies : chemins médiévaux et post-médiévaux

Alain HENTON

En août 1995, d'importants travaux d'égouttage éventrèrent la rue du Petit-Briffœil à Péruwelz/Baugnies (coord. Lambert : 92,200 est/138,950 nord), et ce sur plusieurs centaines de mètres.

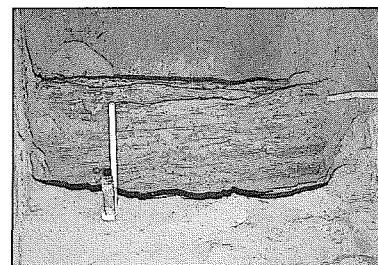
Une surveillance des travaux, menée par le Service des Fouilles de la Direction de Mons, du Ministère de la Région wallonne, mit en évidence une stratigraphie de près de 2 m, profondeur pour le moins inhabituelle en zone rurale. Les niveaux inférieurs consistaient en une succession d'au minimum trois chemins médiévaux. L'un de ces chemins (le second), de par son état de conservation, montrait une technique de construction assez particulière. Sur un lit de branches équarries de diamètres sensiblement égaux et soigneusement posées côte à côte perpendiculairement à l'axe du chemin, une fine recharge de limon supportait le cailloutis de roulage. L'absence de matériel archéologique rend difficile toute datation précise de ces chemins. Toutefois, la découverte d'un fer à cheval sur le premier chemin permet, de par la typologie du fer, de situer la construction du chemin après le XIII<sup>e</sup> siècle. Quelques tessons trouvés dans les niveaux supérieurs donneraient comme terminus le XVI<sup>e</sup> siècle. Des prélèvements ont été effectués en vue d'une éventuelle

datation dendrochronologique.

Enfin, à quelques kilomètres de là, une surveillance des travaux d'égouttage à la Grand-Rue à Leuze avaient déjà permis d'étudier un chemin de ce type datable de la fin du XII<sup>e</sup> ou du début du XIII<sup>e</sup> siècle (*Chronique de l'Archéologie wallonne*, 3, 1995, p. 70-71).

C'est aux abords de cet important chemin médiéval reliant Tournai à Mons, à quelques centaines de mètres de la zone des travaux, que fut fondé en 1378 l'«Hôpital de la Wandre», regroupant une maladrerie et une chapelle. Cet établissement fit l'objet de recherches partielles lors des fouilles de prévention menées sur le tracé du TGV (WILLEMS D., 1996. Péruwelz/Baugnies (HT). Un puits antérieur à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle. In : REMY H. & SOUMOY M. (dir.), *Sur la voie de l'Histoire. Archéologie et TGV*, (Etudes et Documents. Série Fouilles, 2), Namur, p. 83-84).

Selon certains auteurs, ce chemin médiéval reprendrait, au niveau de la rue du Petit-Briffœil, le tracé du diverticule romain reliant Tournai au vicus de Blicquy. L'absence de vestiges romains lors de la surveillance des travaux ne permet pas, à l'heure actuelle, de confirmer cette hypothèse. ■ 1995



Vue en plan du chemin médiéval.

## Péruwelz/Wasmes-Audemez-Briffœil : occupations laténienne et gallo-romaine

Alain HENTON

Des prospections de surface effectuées en 1992 par l'Université catholique de Louvain et en 1995 par la Direction des Fouilles du Ministère de la Région wallonne au lieu-dit «Champ du Gros Chêne» (coord. Lambert : 90,550 est/138,800 nord) ont permis de découvrir quelques artefacts néolithiques et gallo-romains au niveau de l'emprise TGV. De plus, les traces d'une ou plusieurs constructions (dont un hypocauste) ont été repérées en surface à une quarantaine de mètres au nord du tracé et permettent d'envisager l'existence d'une petite villa gallo-romai-

ne à cet endroit.

Parmi les structures archéologiques mises au jour lors des sondages systématiques, un fossé, orienté nord-est/sud-ouest, traverse une bonne partie de l'emprise et s'interrompt, suite à l'érosion, au niveau de la pente menant au ruisseau La Verne de Bury. Son remplissage est constitué de limon alluvionnaire homogène. Le matériel provenant du niveau supérieur du fossé (moellons de construction, fragments de tuiles et tessons) date l'abandon de ce dernier au II<sup>e</sup> ou début du III<sup>e</sup> siècle de notre ère. Un second fossé,