

EPOQUE ROMAINE

Arlon : la chaussée romaine vers Trèves à la Spetz

Philippe MIGNOT



Au mois d'août, l'extension du garage situé avenue de Luxembourg (parc. cad. : Arlon, 1^{re} Div., Sect. A, 12^e F, n^o 1915 h⁴), a amené le Service des Fouilles de la Direction d'Arlon à suivre le terrassement. On se situe là dans le quartier de la Spetz connu comme lieu de nécropole gallo-romaine d'Arlon. Les observations archéologiques se sont limitées au terrassement imposé pour les fondations du futur atelier.

La chaussée romaine d'Arlon à Trèves a été recoupée et son axe reconnu sur la parcelle en question sur une distance de 25 m.

La coupe, partielle en raison des perturbations modernes, met en évidence la largeur de la route (6,50 m), son bombe-

ment et sa technique de construction. Sur le sol en place, l'assiette de la route consiste en une couche compacte de cailloutis mêlés à de gros blocs calcaire, sur une épaisseur de 0,20 m. Dans la couche qui la recouvre, faite de cailloutis compacts et de sable, on remarque au centre de l'emprise un sillon, large de 16 cm. Puis, viennent les recharges successives composées de gravier calcaire et de sable sur une épaisseur de 0,56 m.

Les limites de l'impact du terrassement n'ont pas permis d'atteindre partout les niveaux archéologiques susceptibles de mettre au jour d'éventuelles tombes à incinération. Notre intervention offre l'occasion de compléter les observations déjà effectuées antérieurement. ■ 1995



Plan de fouille avec le tracé de la route (en gris). Les chiffres renvoient à la coupe.

Coupe de la route :

1. Sable jaune sale; 2. Sable jaune avec cailloutis; 3. Cailloutis calcaire correspond à une recharge de la route; 4. Recharge de sable; 5. Cailloutis correspond à l'empierrement de la route; 6. Sillons comblés de sable jaune; 7. Couche damée de sable et de cailloux correspondant à l'assiette de la route.

