

sélectionné les secteurs prioritaires à évaluer par la méthode des tranchées en quinconce : Belœil/Ellignies-Sainte-Anne et Aubechies, Ath/Ormeignies, Chièvres/Huissignies et Tongre-Notre-Dame. Plusieurs secteurs ont ensuite fait l'objet d'une fouille extensive.

Quelques sondages en bordure de sites déjà explorés ont donné des indications de limites ou d'extension : pour l'occupation rurale des époques laténienne et romaine à Leuze-en-Hainaut/Tourpes, pour les implantations romaines de «Clérivaux» à Péruwelz/Braffe ainsi que de Belœil/Ellignies-Sainte-Anne ou pour l'implantation rubanée d'Ath/Ormeignies.

A côté de ces découvertes, l'évaluation de certains secteurs n'a livré aucune indication archéologique.

Une surveillance limitée aux zones non explorées systématiquement s'effectue régulièrement; elle a déjà permis de noter la présence de traces romaines à Péruwelz/Wasmes-Audemez-Briffœil.

Depuis, les archéologues ont entamé la dernière phase de ce vaste projet archéologique : l'étude et la présentation des résultats à la communauté scientifique et au grand public. Les archéologues et les spécialistes du paléoenvironnement ont participé à des colloques et des journées de rencontre, abordant notamment le thème de l'archéologie des grands travaux (archéométrie; géomorphologie et cartographie).

C'est aussi dans cette optique que les archéologues et les spécialistes du paléoenvironnement ont préparé une importante exposition accompagnée d'un catalogue qui doivent tous deux témoigner de la richesse des résultats et de l'originalité de la démarche en Région wallonne; une cassette vidéo et un CD Rom complètent cette documentation.

Ces résultats tiennent d'une collaboration précise entre l'aménageur, la SNCB et sa filiale TUC RAIL chargée du projet TGV, et les archéologues de la Région wallonne, dans le contexte d'une opération archéologique qui a bénéficié de la participation financière de la part de la SNCB, pour un montant de 72 millions.



Les notices identifiées par ce sigle donnent au lecteur toute l'information relative à l'opération archéologique réalisée par la Direction des Fouilles du Ministère de la Région wallonne sur le tracé du TGV en Hainaut et aussi en province de Liège. ■ 1995-1996

Hélène REMY et Martine SOUMOY

PREHISTOIRE

Antoing/Péronnes : armature de flèche en silex au lieu-dit «Les Mottes»

Philippe SOLEIL



Lors d'une ultime prospection de surface en mars 1996 sur le site agricole des «Mottes» (parc. cad.: Sect. B, n° 837), appelé à être transformé en étang et zone forestière, nous avons récolté divers fragments en silex du Grand-Pressigny que nous avons remis à M. Delcourt-Vlaeminck pour étude, ainsi qu'une poin-

te de flèche pédonculée à ailerons.

Caractéristiques : long. : 22 mm; larg. : 17 mm; épaisseur : 3,5 mm. Masse : 1,1 g. Silex gris-beige, retouche couvrante des deux faces, bords légèrement denticulés
datation : Néolithique final/Chalcolithique.
■ 1996