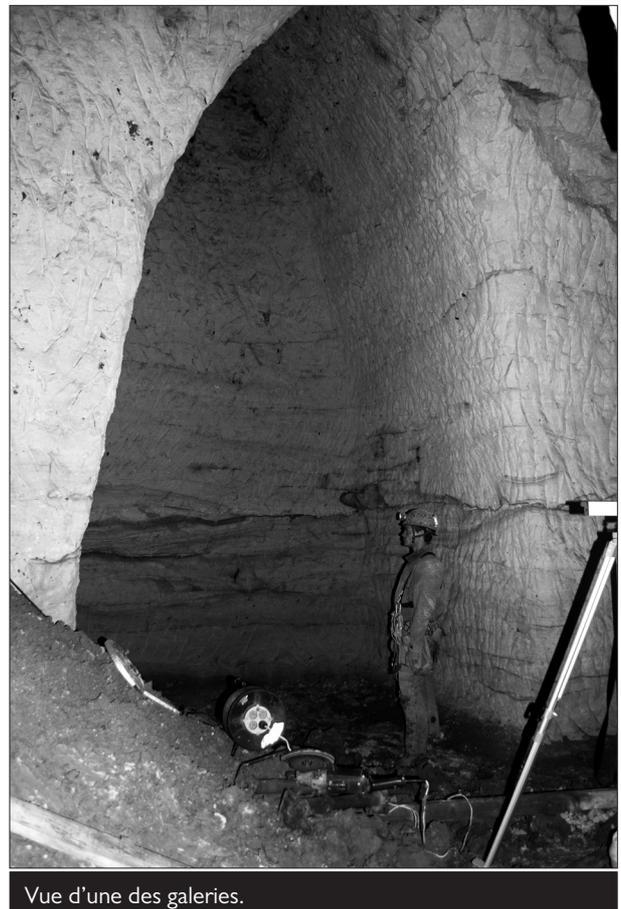


Plan et coupes de la carrière. I. Accès actuel. II. Puits et remblais (effondrements anciens).

L'exploitation de la craie a été effectuée à l'aide de pics métalliques dont les traces sont bien visibles sur toutes les parois. Un ou plusieurs chariots, probablement tirés à bras d'homme, ont été utilisés pour le transport de la craie, laissant sur le sol des ornières bien marquées. L'écartement observé entre deux de ces ornières est de 84 cm.

Le centre de Wasseiges a déjà connu de nombreux effondrements par le passé, ce qui laisse supposer l'existence d'autres réseaux tels que celui-ci. La tradition orale locale corrobore d'ailleurs cela. L'abondance des poches de dissolution observées dans les plafonds de la carrière pourrait expliquer la relative fréquence de ces effondrements. Dans le cas présent, la solution la plus raisonnable pour garantir la stabilité du bâtiment a consisté à aménager une structure portante en béton au niveau de l'effondrement. Un large pilier quadrangulaire creux, fondé sur le sol de la galerie, a été érigé afin de soutenir les murs portants du bâtiment sus-jacent. Cette structure permet également de garder un accès à la carrière afin d'en surveiller l'évolution et de prévenir tout effondrement futur.



Vue d'une des galeries.