

la place puis file en ligne droite jusqu'à l'autre extrémité, soit sur une longueur totale de 73 m. La fortification est construite en moellons ébauchés, grossièrement assisés et liés au mortier de chaux. Une dizaine de contreforts de taille variable et rétrécis vers leur base rythment cette ligne de défense vers l'intérieur de la ville tandis qu'un parement soigné en grès habille la face externe du mur. Le schéma défensif est complété par un large fossé noyé à l'extérieur de la ville et une importante levée de terre à l'intérieur, contre laquelle les contreforts et le mur semblent prendre appui. Un mur de contrescarpe, parallèle à la courtine, délimite le fossé noyé vers l'ouest. Ce mur matérialise également la face orientale de la demi-lune dite de Dampremy, ouvrage défensif avancé couramment mis en œuvre à cette époque.

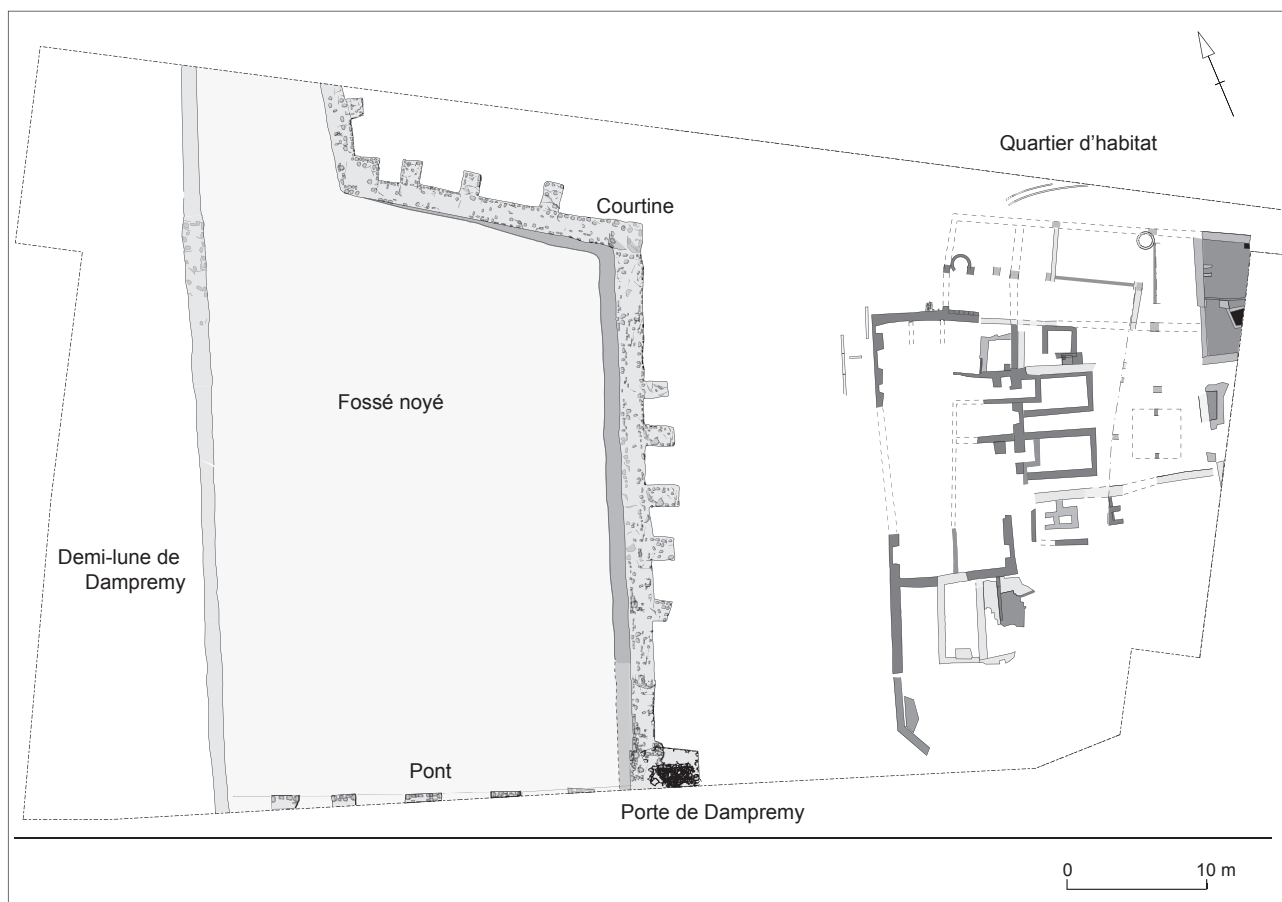
La place de la Digue se situe dans l'Entre-Villes, quartier développé entre la Ville-Haute et la Ville-Basse de Charleroi dès le 17<sup>e</sup> siècle (Caroloiregium, 1967). La porte de Dampremy, permettant d'accéder à l'Entre-Villes par l'ouest, se retrouve à la limite sud de l'emprise des travaux. Elle se matérialise par un ressaut oblique aménagé dans le parement du mur d'enceinte. Une courte section de la voirie pavée traversant la porte est également mise au jour. Un pont, enjambant le fossé, reliait la porte de Dampremy à la route menant à Mons. Les cinq piles du pont, conservées sur 1,50 à 2,20 m de



Détail du plan en relief de Charleroi par Montaignu (1/600) : vue de l'ouest, 1696, Musée des Plans en relief, dépôt au Musée des Beaux-Arts de Lille.

haut, sont réalisées en gros moellons équarris soigneusement appareillés. Un aménagement en bois, composé de poutres assemblées en équerre par tenons et mortaises, a été découvert à l'extrémité du mur de contrescarpe, en bordure sud de la place. Le mur remplissait probablement le rôle de culée du pont et l'aménagement en bois pourrait correspondre à un état premier de ce pont.

Le fossé noyé a livré beaucoup de matériel correspondant à l'utilisation et à l'abandon du pont et du fossé



Plan général des vestiges découverts place de la Digue.